

1.6.5 Придбання спеціально транспорту для перевезення вантажів для обеззараження водопостачання

1) *Техніко-економічне обґрунтування необхідності та доцільності впровадження заходу.*

➤ *Вихідні положення, в яких зазначається технічна можливість та економічна доцільність реконструкції об'єктів.*

КП «Водоканал» забезпечує питною водою населення м. Запоріжжя, Запорізького, Вільнянського та Новомиколаївського районів загальною чисельністю близько 900 тисяч осіб та близько 9 тисяч підприємств і організацій, а також відводить та очищує побутові та частково виробничі скиди промислових підприємств міста.

Сучасна система водопроводу включає дві водопровідні станції підготовки питної води ДВС-1 (лівобережжя) та ДВС-2 (правобережжя) проектною потужністю 519,2 та 150,0 тис. м³ на добу відповідно, які здійснюють забір та первинну обробку води з річки Дніпро. Подачу води до споживачів забезпечують 27 насосних станцій.

Загальна довжина водопровідних мереж, що експлуатуються підприємством, складає 2 324 км.

В зв'язку зі змінами вимог до перевезення небезпечних вантажів розвантаження таких вантажів повинно здійснюватися в закритих приміщеннях. Існуючий в наявності полупричіп МАЗ 975800 не заходить по габаритам в складські приміщення ДВС-1 КП «Водоканал». Реконструкція приміщень не можлива. Тому необхідно придбання нового полупричіпа. Під вимоги ДПНВ підходить полупричіп МАЗ 975830 2010.

Для здійснення перевезення небезпечних вантажів та недопущення зриву поставок хлору для підрозділів КП «Водоканал» заходом передбачено придбання:

Полупричіпа з тентом в кількості 1 одиниця.

➤ *Обґрунтування проектної потужності об'єкта, передбачуваного асортименту продукції, запланованої до випуску, а також міркування щодо її збуту.*

Зміна проектної потужності не передбачається.

➤ *Обґрунтування чисельності нових або додаткових робочих місць виробничого персоналу.*

Нові або додаткові робочі місця не створюються.

➤ *Дані про наявність сировинної бази, про забезпечення основними матеріалами, енергоресурсами, напівфабрикатами, трудовими ресурсами з обґрунтуванням можливості їх використання або одержання.*

Допоміжні матеріали, енергоресурси для реалізації даного заходу непотрібні, трудовими ресурсами підприємство забезпечене.

➤ *Оцінка впливів на навколишнє середовище (ОВНС).*

Не очікується.

➤ *Основні рішення з інженерної підготовки території і захисту об'єкта від*

небезпечних природних чи техногенних факторів.

Не потребує.

- *Основні технологічні, будівельні та архітектурно-планувальні рішення.*
Даним заходом передбачено придбання:

1. Полупричіп з тентом в кількості 1 одиниця.

- *Основні рішення та показники з енергоефективності, порівняння варіантів, облік і використання вторинних та поновлюваних ресурсів з охорони праці.*

Для виконання вимог до перевезення та розвантаження небезпечних вантажів, що повинно виконуватися в закритих приміщеннях, та недопущення зриву поставок хлору для підрозділів КП «Водоканал» заходом передбачено придбання: Полупричіпа з тентом в кількості 1 одиниця.

- *Заходи щодо технічного захисту інформації.*
Даний захід не потребує захисту технічної інформації.

- *Основні рішення з санітарно-побутового обслуговування працюючих.*
Усі питання санітарно-побутового обслуговування працюючих вирішені.

- *Основні рішення з вибухопожежної безпеки виробництва.*
Роботи на придбаній одиниці техніки будуть проводитися на об'єктах підприємства де вирішені всі питання вибухопожежної безпеки.

- *Основні рішення щодо реалізації інженерно-технічних заходів цивільного захисту (цивільної оборони).*
Виконання даного заходу не потребують вирішення питань цивільного захисту (цивільної оборони).

- *Обґрунтування ефективності інвестицій.*
Даним заходом передбачено придбання: Полупричіпа з тентом в кількості 1 одиниця.

В зв'язку зі змінами вимог до перевезення небезпечних вантажів розвантаження таких вантажів повинно здійснюватися в закритих приміщеннях. Існуючий в наявності полупричіп МАЗ 975800 не заходить по габаритам в складські приміщення ДВС-1 КП «Водоканал». Реконструкція приміщень не можлива.

- *Проектні терміни придбання.*
протягом III – IV кварталів 2020 року

- *Техніко-економічні показники.*

1) Полупричіп з тентом в кількості 1 одиниця.

Придбання нового Полупричіпа з тентом в кількості 1 одиниця дасть можливість:

- Виконувати вимог до перевезення та розвантаження небезпечних вантажів, що повинно виконуватися в закритих приміщеннях.
- Недопущення зриву поставок хлору для підрозділів КП «Водоканал.

- *Висновки та пропозиції*

Придбання нового Полупричіпа з тентом в кількості 1 одиниця дасть можливість:

- Виконувати вимог до перевезення та розвантаження небезпечних вантажів, що повинно виконуватися в закритих приміщеннях.
- Недопущення зриву поставок хлору для підрозділів КП «Водоканал.

2. *Визначення строку окупності та економічного ефекту від впровадження заходу інвестиційної програми.*

Загальна вартість придбання техніки становить **627,95 тис. грн. без ПДВ.**

3. *Обґрунтування вартості запланованого заходу з Придбання спеціально транспорту для перевезення вантажів для обеззараження водопостачання подано на стор. _____.*

Вартість обладнання підтверджується комерційними пропозиціями, що додаються (Додатки 1.6.5.А. – 1.6.5.Б.)

Специфікація обладнання

№ з/п	Найменування	Кількість од.	Вартість 1 од., грн.		Загальна вартість, грн. (без ПДВ)	Обґрунтування вартості
			з ПДВ	без ПДВ		
1	2	3	4	5	6	7
1	Полупричіп з тентом	1	714 672,0 60 000,0	595 560,0 50 000,0	645 560,0	Обрана комерційна пропозиція від «АВТЕК» виділена позиція 1 на стор.
	Всього	1			645 560,0	

Приймаємо загальну вартість придбання обладнання для заходу 1.6.5 – **645,56 тис. грн.**

Додаток 1.6.5.А - Комерційна пропозиція №1 щодо полуприципа з тентом

АВТЕК



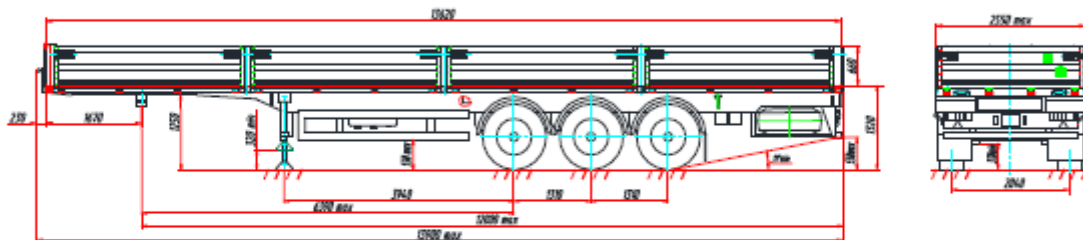
03134, Украина, Киев, ул. Пшеничная 9, бизнес центр "АВТЕК"
Телефон: (044) 496-00-00 (отдел продаж)
E-mail компании: avto@avtek.ua (отдел продаж, отдел маркетинга)

Комерческому директору
КП «Водоканал»

Коммерческое предложение

Предлагаем Вашему вниманию полуприцеп МАЗ 975830-2012-000 для перевозки грузов.

Техническая спецификация полуприцепа МАЗ 975830-2012-000



Полная масса полуприцепа в снаряженном состоянии	5800	кг
Технически допустимая общая масса	39000	кг
Нагрузка на седельно-сцепное устройство	12000	кг
Нагрузка на осевой агрегат	27000	кг
Грузоподъемность	33200	кг
Колесная база	6390	мм
Межосевое расстояние	1310	мм
Межосевое расстояние	1310	мм
Расстояние между опорами подвески	1300	мм
Колея колес	2040	мм
Габаритная длина	max 13900	мм
Габаритная ширина	max 2550	мм
Габаритная высота	max 1980	мм
Внутренняя длина платформы	13630	мм
Внутренняя ширина платформы	2480	мм
Внутренняя высота платформы	660	мм
Высота платформы по центру оси в ненагруженном состоянии	1320	мм
Высота платформы по центру оси в нагруженном состоянии	1290	мм
Передний свес	1670	мм
Радиус переднего свеса	max 2040	мм
Задний радиус поворота	min 2300	мм
Высота рамы над седельно-сцепным устройством	166	мм
Высота седельно-сцепного устройства горизонтально стоящего ненагруженного полуприцепа	max 1250	мм

Техническое описание:

Рама

Рама полуприцепа сварная, лонжероны двутаврового сечения, переменные по высоте и соединены между собой поперечинами. Сцепной шкворень класса H50 в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН №55 и предназначен для эксплуатации с седельным тягачом, имеющим опорно-сцепное устройство (ОСУ) класса G50 согласно требованиям Правил ЕЭК ООН №55.

Подвеска

Оси квадратного сечения с барабанным тормозным механизмом. Подвеска пневматическая, трехосный осевой агрегат с односкатной ошиновкой ф. «BPW» Eco Air Compact с высотой езды FH=390 мм.

Пневмотормоза

Техническая спецификация содержит справочную информацию по техническим характеристикам и комплектациям техники, и не является основанием для поставки техники и предъявлению претензий со стороны потребителя.

Особые требования заказчика к комплектации и конструкции необходимо оговаривать отдельно и указывать при заключении контракта.

Рабочая тормозная система пневматическая двухпроводная оборудована АБС. Стояночная тормозная система действует через пружинные энергоаккумуляторы второй и третьей осей.

Электрооборудование АБС

АБС (4S/2M). Диагностический разъем для проверки АБС располагается снаружи. Пневматическое соединительное устройство (головки) расположены впереди рамы на кронштейне. На данном кронштейне располагаются розетки для подключения электрооборудования полуприцепов согласно ИСО 1728 и розетка для подключения АБС согласно ИСО 7638. АБС фирмы «Wabco» (основное исполнение), допускается установка АБС фирмы «Knorr-Bremse».

Шины

Шины бескамерные широкопрофильные 385/65R22,5 производства СНГ, импортные или импортные ф. «Matador». Основное исполнение – ОАО «Белшина» с дорожным рисунком протектора. Колеса дисковые, крепление стандартными болтами и гайками (ф. «BPW»), диаметр отверстия 26 мм.

Шасси

Выдвижное опорное устройство фирмы «ОЗАА» с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения.

Установка брызговики: 3 пары пластиковых крыльев с брызгозащитой.

Монтаж упоров противооткатных с держателями.

Боковая защита согласно Правилам ЕЭК ООН № 73.

Держатель в виде корзины для одного запасного колеса, монтаж сзади осевого агрегата с правой стороны по ходу движения.

Пластмассовый ящик для инструментов размером 800х460х480, монтаж по направлению движения справа перед осевым агрегатом по требованию потребителя (основное исполнение – без установки).

Стальная защита от въезда сзади согласно Правилам ЕЭК ООН № 58.

Настил

Настил состоит из ламинированной водостойкой фанеры (панелей) толщиной 27 мм. Листы расположены между продольными балками и наружной рамой. Торцевые поверхности и швы между панелями герметизированы, поверхность фанеры с сеточным покрытием.

Платформа

Бортовая платформа без тента. Передний борт и стойки стальные. Передний борт, передние и задние стойки крепятся к раме болтами. Средние стойки вставляются в карманы на раме. Задний борт и 4 пары боковых бортов откидные алюминиевые. Запоры с Т-образными защелками. На заднем борту имеется 2 откидные ступеньки. Имеются ремни стяжные (3 шт.) для крепления груза.

Электрооборудование

Электрооборудование с номинальным напряжением 24В выполнено по двухпроводной схеме.

Электрооборудование включает в себя:

- задние фонари (2 шт.), выполняющие функции габаритных огней, указателей поворотов, стоп-сигналов, контурного огня, задних противотуманных огней, задних фар (СНГ);
- подфарники со светоотражающими устройствами (2 шт., СНГ);
- фонари боковые габаритные со светоотражающими устройствами (10 шт., СНГ);
- фонари полного габарита (2 шт., СНГ);
- блок фонарей подсветки заднего номерного знака (1 шт., СНГ);
- розетки семиконтактные (2 шт., СНГ);
- розетка 15-pin (Vignal);
- задние световозврататели красного цвета треугольной формы (2 шт., СНГ);
- жгуты проводов и коробки распределительные для подключения изделий электрооборудования.

Таблички

Заводская табличка.

Табличка РТС.

Таблички Знаков соответствия и официального утверждения.

Задний опознавательный знак автопоезда.

Светоотражающая маркировка.

Комплектность

В комплект обязательной поставки входят:

Противооткатные упоры – 2 шт.,

Съемная рукоятка опорных устройств – 1 шт.,

Руководство по эксплуатации – 1 шт.,

Сервисная книжка – 1 шт.,

Запасное колесо – 1 шт.,

Дополнительный комплект крепления запасного колеса (для автомобиля-тягача) – 1 шт.,

Паспорт – 1 шт.

Стоимость – 714 672,0 грн. с НДС.

Ориентировочная стоимость тента на полуприцеп может составить 60 000 грн. с НДС

Техническая спецификация содержит справочную информацию по техническим характеристикам и комплектациям техники, и не является основанием для поставки техники и предъявлению претензий со стороны потребителя.

Особые требования заказчика к комплектации и конструкции необходимо оговаривать отдельно и указывать при заключении контракта.

**Додаток 1.6.5.Б - Комерційна пропозиція №2
щодо полуприципа з тентом**



Официальный дилер МАЗ в Украине

044 333 99 33

Полуприцеп МАЗ 975870



Нагрузка на седельно-сцепное устройство	10600 кг
Нагрузка на осевой агрегат	24000 кг
Разрешенная полная масса	34600 кг
Собственная масса полуприцепа	6050 кг
Полезная нагрузка	28550 кг
Колесная база	6390 мм
Межосевое расстояние	1310 мм
Межосевое расстояние	1310 мм
Расстояние между рессорами	1300 мм
Колея колес	2040 мм
Габаритная длина	13900 мм
Габаритная ширина	2550 мм
Внутренняя длина в свету	13620 мм
Внутренняя ширина в свету	2480 мм
Высота платформы по центру оси в ненагруженном состоянии	1320 мм
Высота платформы по центру оси в нагруженном состоянии	1290 мм
Внутренняя высота в свету	600 мм
Передний свес	1670 мм
Радиус переднего свеса	2040 мм
Задний радиус поворота	2300 мм
Высота рамы над седельно-сцепным устройством	166 мм
Высота седельно-сцепного устройства горизонтально стоящего ненагруженного полуприцепа	max 1250 мм

Стоимость 26 200 USD